

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_****на транспортно-экспедиционное обслуживание**

г. Санкт-Петербург

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2009 г.

Общество с ограниченной ответственностью «МКС-Транс», именуемое в дальнейшем Экспедитор, в лице Генерального директора Малаховой Ю. С., действующей на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем Заказчик в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. Предмет договора**

1.1. Заказчик поручает, а Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Заказчика организовать выполнение комплекса работ и услуг, связанных с перевозкой грузов автомобильным транспортом в порядке, объемах и на условиях, определенных заявками Заказчика и условиями настоящего договора.

1.2. Заявка является неотъемлемой частью настоящего договора. Заявка, полученная Экспедитором по средствам факсимильной связи, имеет полную юридическую силу и признается сторонами.

**2. Обязанности Экспедитора**

2.1. Принимать предварительные заявки Заказчика на перевозку и экспедирование грузов.

2.2. Производить расчет стоимости перевозок по маршрутам, указанным в заявке Заказчика, в соответствии с согласованными сторонами тарифами на перевозку грузов.

2.3. Своевременно и полно информировать Заказчика о транспортных средствах, предоставляемых для перевозки грузов, в том числе о типе, номерах и водителях, - данных транспортных средств.

2.4. Обеспечить подачу транспортных средств под погрузку в срок, указанный в заявке Заказчика, при условии выполнения Заказчиком положений настоящего договора и других условий, согласованных сторонами при приеме заявки.

2.5. Обеспечить принятие груза к перевозке по количеству и комплектности в соответствии с оформленными надлежащим образом товарно-транспортными документами.

2.6. Обеспечить при международных перевозках таможенное оформление перевозимых грузов при условии предоставления Заказчиком полного комплекта документов, необходимых в соответствии с действующим законодательством, для таможенного оформления соответствующего груза.

2.7. Обеспечить перевозку груза в пункт назначения до сдачи его представителю грузополучателя, с должным качеством, без потерь, повреждений и порчи, в сроки и в соответствии с технологией организации и осуществления перевозок, оговоренной в п.4 настоящего договора.

2.8. Информировать Заказчика обо всех случаях вынужденной задержки транспортных средств, в пути его следования, препятствующих своевременной доставке грузов.

2.9. Обеспечит передачу груза грузополучателю, указанному в товарно-транспортных документах.

2.10. Обеспечить передачу Заказчику всех необходимых документов, подтверждающих выполнение перевозки (экземпляр ТТН с отметками о приеме/сдаче груза и т.д.).

**3. Обязанности Заказчика**

3.1. Не позднее 12 часов дня, предшествующего дню погрузки груза, предоставлять Экспедитору письменную заявку на перевозку грузов, с обязательным указанием в заявках, помимо прочих обязательных реквизитов заявки, мест погрузки и выгрузки грузов.

3.2. Заблаговременно подготавливать и передавать для погрузки на предоставленные Экспедитором транспортные средства, подготовленные к перевозке груза, а также сопроводительную документацию на них (товарно-транспортные документы, необходимые сертификаты на груз т.д.). Основным перевозочным документом, по которому производится прием груза, является товарно-транспортная накладная или иной документ в зависимости от того, является конкретная перевозка грузов внутренней (по территории РФ) или международной.

3.3. Обеспечивать водителю транспортного средства, осуществляющего перевозку в соответствии с настоящим договором, доступ к средствам связи грузоотправителя и грузополучателя для оперативной связи с Экспедитором.

3.4. Обеспечить, не допуская простоя транспортных средств погрузку и выгрузку грузов в сроки:  
- при внутрироссийских перевозках – 8 часов на погрузку/выгрузку  
- при международных перевозках – 1 рабочий день на иностранной территории, 2 рабочих дня на территории СНГ при условии подачи автомобиля на место погрузки/выгрузки до 10 часов утра.

3.5. Обеспечить строгое соблюдение представителями грузоотправителя и грузополучателя, ответственными за погрузку и выгрузку грузов, указаний водителя транспортного средства, который является полномочным представителем Экспедитора, относительно порядка погрузки, выгрузки груза, в том числе укладки, обвязки, крепления к конструкции транспортного средства в целях обеспечения сохранности транспортного средства и самого груза.

3.6. Обеспечивать получение груза, указанного в товарно-транспортных документах по конкретной перевозке, в месте его выгрузки лицами, имеющими надлежащим образом оформленные полномочия на получение груза.

3.7. Обеспечивать проставление в путевых листах отметок, заверенных подписями представителя грузоотправителя и грузополучателя и соответствующей печатью или штампом, о времени прибытия транспортного средства к грузоотправителю и грузополучателю и убытия от них.

3.8. Производить расчеты с Экспедитором за перевозку груза и иные оказанные Экспедитором в соответствии с настоящим договором услуги после доставки груза в пункт назначения и выдачи его грузополучателю, если при подаче заявки на перевозку и ее подтверждении Экспедитором не согласована предварительная оплата перевозки груза и связанных с перевозкой услуг, оказываемых Экспедитором.

3.9. В случае закрытия, во время движения автомобиля, дорог или мостов по пути следования, при соответствующем документальном подтверждении, оплатить Экспедитору объезд, стоимость паромных и иных переправ, если объезд закрытых мостов или дорог превышает 100 километров.

3.10. При переадресовке транспортных средств Экспедитора в иное место погрузки (выгрузки) Заказчик оплачивает Экспедитору за каждый километр дополнительного пробега с грузом или без груза сумму, рассчитываемую пропорционально согласованной ставке фрахта по выполняемой перевозке.

3.11. В случае если Экспедитор в ходе исполнения настоящего договора, понес дополнительные расходы, предвидеть которые он не мог при получении заявки Заказчика (сбор за превышение максимально допустимой массы и максимально допустимых осевых нагрузок транспортного средства, сборы за проезд к местам погрузки/разгрузки и т.п.), Заказчик обязан возместить их при условии документального подтверждения непредвиденных расходов.

3.12. При внутригородских перевозках оплачивать Экспедитору стоимость одного часа за подачу транспортного средства под погрузку, если время работы транспортного средства составило более восьми часов.

#### **4. Технология организации и осуществления перевозки**

4.1. Конкретная перевозка осуществляется на основании заявки, которую Заказчик передает Экспедитору в письменной форме не позднее 12 часов дня, предшествующего дню погрузки груза. Заявка должна содержать все необходимые данные для качественного и своевременного выполнения перевозки и соответствовать настоящему договору.

4.2. Подавая письменную заявку, Заказчик берет на себя обязательство представить к погрузке и перевозке груз, указанный в заявке, загрузить и опломбировать его, оформить все необходимые для перевозки документы (товарно-транспортные документы, необходимые сертификаты на груз и т.д., соответствующие требованиям действующего законодательства РФ, а при международных перевозках необходимые документы, согласно требованиям законодательства государств, в/через которые осуществляется конкретная перевозка).

4.3. Заявка считается принятой к исполнению Экспедитором после сообщения им Заказчику информации о транспортном средстве, предоставляемом для перевозки груза. Указанная информация должна быть сообщена Экспедитором в день получения заявки, при условии подачи заявки Заказчиком не позднее 12 часов дня; в случае подачи Заказчиком заявки по истечении указанного времени вышеупомянутая информация должна быть сообщена Экспедитором Заказчику не позднее 13 часов рабочего дня, следующего за днем получения заявки.

4.4. Подтверждая указанным выше образом заявку Заказчика, Экспедитор берет на себя обязательства:

- подать технически исправный, пригодный к перевозке соответствующего заявки груза подвижной состав по указанному в заявке адресу в срок, обозначенный в заявке как время подачи транспортного средства под погрузку;

- выполнить указанную перевозку в полном объеме, т.е. до момента выгрузки в месте, указанном в товарно-транспортной накладной в качестве места доставки груза.

4.5. Срок доставки груза грузополучателю согласовывается сторонами и указывается, если это необходимо, в заявке. Если срок доставки в заявке не указан, то определяется исходя из скорости движения около 500 км/сутки летом и 400 км/сутки зимой с 7 до 21 часов по местному времени.

4.6. Время прибытия, простоя и убытия с места погрузки и выгрузки, а также время в пути следования должно фиксироваться в товарно-транспортной накладной или в листе простоя. Подтвержденный отправителем (получателем) лист простоя или транспортная накладная служат достаточным основанием для выставления счета за простой Заказчику.

4.7. При прибытии к грузополучателю водитель (представитель Экспедитора) проверяет полномочия представителя получателя, принимающего груз (служебное удостоверение, паспорт, при необходимости также – доверенность на получение груза с оригинальной печатью грузополучателя).

4.8. В случае любого несоответствия данных, указанных в заявке Заказчика с данными представителя грузополучателя, а также в случае изменения Заказчиком в процессе перевозки места разгрузки водитель транспортного средства немедленно сообщает об этом Экспедитору для получения дальнейших инструкций. До получения инструкций от Экспедитора представитель Исполнителя остается на месте, не начиная движения и не разгружаясь.

4.9. Факсимильные копии документов, необходимых для исполнения обязательств сторон, имеют силу оригинала.

## **5. Экспедирование груза**

5.1. При погрузке на складе грузоотправителя водитель как представитель Экспедитора принимает груз по количеству на основании товарно-транспортной накладной или иного документа, применимого при осуществлении соответствующего вида перевозки. Паллета должна быть обтянута целлофаном и не должна иметь следов вскрытия. Короба на паллете (при погрузке паллетами) и короба (при погрузке россыпью) должны быть запечатаны заводским способом и не должны иметь видимых следов повреждений. Короба на паллете должны быть уложены с таким расчетом, чтобы не возникло смещения центра тяжести. Условие о соблюдении центра тяжести и недопущении его смещения должно соблюдаться также при укладке и размещении груза на транспортном средстве.

5.2. Представитель Экспедитора обязан проверить соответствие укладки груза на транспортном средстве требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза и транспортного средства, а также сообщить Заказчику о замеченных нарушениях в правилах укладки и крепления груза, угрожающих его сохранности.

5.3. В случае обнаружения при погрузке брака, недостачи, пересортицы, повреждений или иных недостатков груза водитель обязан потребовать устранения несоответствия загружаемого товара сопроводительным документам, устранения обнаруженных недостатков, замены бракованной продукции, либо отказаться от ее погрузки, о чем немедленно информировать Заказчика.

5.4. По требованию водителя Заказчик обязан устранить обнаруженные нарушения в укладке и креплении груза. Заказчик обязан также обеспечить соблюдение указаний водителя относительно укладки и крепления груза представителями грузоотправителя, ответственными за погрузку груза.

5.5. В случае если Заказчик отказывается выполнять требования по порядку загрузки, данную информацию водитель указывает в сопроводительных документах, подтвердив своей подписью, а также подписью уполномоченного представителя грузоотправителя и печатью грузоотправителя.

5.6. При обнаружении в процессе разгрузки следов вскрытия, недостачи, повреждений складской упаковки, сотрудникам склада грузополучателя совместно с водителем проводится осмотр и подсчет товара. В данном случае оформляется «Акт об обнаружении несоответствия при приемке товара». Акт подписывается водителем, как представителем Экспедитора, и представителем грузополучателя. Акт должен быть составлен в трех экземплярах в тот же день, когда несоответствие выявлено, и представлен Экспедитору в оригинале.

## **6. Ответственность сторон**

6.1. Экспедитор имеет право привлекать для исполнения данного договора третьих лиц. В этом случае Экспедитор несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение такими лицами обязательств Экспедитора по настоящему договору.

6.2. За неподачу транспортного средства под погрузку по вине Экспедитора, за исключением форс-мажорных обстоятельств, Экспедитор выплачивает Заказчику штраф, оговоренный в заявке на перевозку.

6.3. За предоставление ложной и недостоверной информации в заявке, несоответствие товара, указанного в накладных, фактически загруженному товару, неправильное оформление сопроводительных документов на Заказчика налагается штраф в размере понесенных Экспедитором вследствие указанных нарушений убытков.

6.4. При простое транспортного средства по вине Заказчика (п.3.4), а равно необеспечения Заказчиком недопущения простоя со стороны грузоотправителя или грузополучателя в пункте загрузки или выгрузки, Заказчик выплачивает Экспедитору штраф в размере 10% (десять процентов) от согласованной ставки за каждые сутки простоя, или в размере часовой ставки работы транспортного средства при внутригородских перевозках за каждый час простоя, но не более 1000 (одна тысяча) рублей.

6.5. В случае отмены заявки после ее подтверждения Экспедитором или отказа Заказчика от перевозки в день погрузки, отказавшаяся сторона должна заплатить штраф в размере, оговоренном в заявке на перевозку.

6.6. Экспедитор отвечает за принятый к перевозке груз по количественным параметрам, указанным в товарно-транспортных документах, и за соблюдение режима перевозки (температурного и т.д.), указанного Заказчиком в заявке на перевозку груза при условии, что при погрузке груза на транспортное средство водителем транспортного средства, как представителем Экспедитора, не было обнаружено несоответствие данным, указанным в товарно-транспортных документах, и при условии также, что Заказчиком в заявке на перевозку груза был указан необходимый режим перевозки конкретного груза. Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в товарно-транспортной накладной или ином документе, применимом при осуществлении соответствующего вида перевозки.

6.7. Стороны освобождаются от ответственности за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств, предусмотренных настоящим договором, если невыполнение (ненадлежащее выполнение) конкретного обязательства явилось следствием обстоятельства, находящегося вне разумного контроля соответствующей стороны договора (форс-мажор), а именно: стихийных бедствий, экстремальных погодных-климатических условий, пожара, военных действий, вооруженных конфликтов, забастовок, гражданских волнений, массовых беспорядков, вмешательств со стороны компетентных властей, запрета экспорта или импорта соответствующих товаров, временного закрытия для движения автомобильных дорог по распоряжению компетентных властей невозможности движения по отдельным автомобильным дорогам вследствие стихийных бедствий. Сторона, ссылающаяся в обосновании освобождения от ответственности по настоящему договору на конкретное форс-мажорное обстоятельство, должна предупредить об этом другую сторону незамедлительно при возникновении конкретного форс-мажорного обстоятельства, и предоставить в надлежащих случаях свидетельство компетентных властей или подтверждение соответствующей торгово-промышленной палаты о наличии форс-мажорных обстоятельств. В случае воздействия форс-мажорных обстоятельств на Экспедитора стороны должны согласовать уточненные в связи с воздействием форс-мажорного обстоятельства сроки осуществления конкретной перевозки, а также сумму компенсации затрат Экспедитора, понесенных им для устранения воздействия форс-мажорного обстоятельства.

6.8. Страхование груза осуществляется силами Заказчика и за его счет, если это не оговорено в заявке.

6.9. Экспедитор несет ответственность за груз в пределах стоимости, указанной в заявке, но не превышающей стоимости, указанной в ТТН.

## **7. Порядок расчетов**

7.1. Все расчеты между Заказчиком и Экспедитором осуществляются в рублях Российской Федерации.

7.2. Оплата транспортно-экспедиционных услуг осуществляется банковским переводом на счет Экспедитора, указанный в настоящем договоре.

7.3. Причитающиеся Экспедитору суммы за перевозку, транспортно-экспедиционные услуги и другие работы оплачиваются в течение (10) десяти банковских дней после доставки груза и получения счета Заказчиком, а также счет фактуры и акта выполненных работ.

7.4. В случае нарушения Экспедитором условий настоящего Договора, дающих Заказчику право требовать уплаты штрафа в соответствии с условиями настоящего договора, Заказчик направляет Экспедитору претензию и счет на оплату штрафа.

7.5. Претензия должна быть предъявлена в письменной форме. Претензии Заказчика, предъявленные после подписания акта приема-сдачи выполненных услуг, не рассматриваются Экспедитором.

### 8.Срок действия договора

8.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует до момента, пока одна из сторон не заявит о намерении изменить или расторгнуть его путем подачи письменного извещения не позднее 15 дней до предполагаемой даты расторжения.

### 9.Юридические адреса и реквизиты сторон

ЭКСПЕДИТОР:		ЗАКАЗЧИК:
<b>ООО «МКС-Транс»</b>		
<p><b>Юридический адрес:</b> 191023, г. Санкт-Петербург, реки Фонтанки наб., д.59, лит. Б</p> <p><b>Почтовый адрес:</b> 191023, г.Санкт-Петербург, р. Фонтанки наб., д.59, б/ц «ЛЕНИЗДАТ», офис 552 тел.: (812) 336 89 30; (812)449 68 63 e-mail: sales@mkstrans.com</p>		<p><b>Юридический адрес:</b></p> <p><b>Фактический адрес:</b></p> <p>тел./факс:</p>
<p><b>ИНН /КПП 7840411721/784001001</b> <b>ОГРН 1097847104630</b> <b>ОКПО 60988710</b> <b>ОКАТО 40298562000</b> <b>Расчетный счет № 40702810302060009048</b> <b>Кор.счет № 30101810300000000811</b> <b>БИК 044030811 в Филиал №7806 ВТБ 24 (ЗАО)</b></p>		<p><b>ИНН</b> <b>р/с</b> <b>к/с</b> <b>БИК</b> <b>ОГРН</b> <b>ОКПО</b> <b>ОКВЭД</b></p>

Экспедитор

\_\_\_\_\_ / Малахова Ю.С./

М.П.

Заказчик

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_./

М.П.